

Comment se chauffer ces prochaines années ?

Depuis la nuit des temps, l'homme apprécie d'avoir un logement chauffé. D'abord au bois, avec un fourneau, puis l'évolution aidant, avec un chauffage électrique ou un chauffage central, au bois ou au mazout.

Depuis quelques années, l'homme moderne se soucie de l'environnement. Ceci se traduit notamment par une isolation accrue des bâtiments, des fenêtres à verres isolants, etc.

Et le chauffage ?

C'est un point important dans une maison et qui coûte cher. Dans un bâtiment neuf, la solution souvent préconisée est la pompe à chaleur, avec un chauffage au sol. Mais dans un bâtiment existant et avec des radiateurs, que faire lorsque la chaudière doit être remplacée ? Faut-il remettre du mazout ou passer à une autre énergie ? Partant de ce constat, la commission de l'énergie s'est penchée sur ce problème.

Gaz naturel ?

Actuellement, le mazout n'est plus la panacée, les chauffages électriques seront interdits d'ici quelques années et le chauffage à distance de Bulle ne montera pas jusque dans notre village, en tout cas pas dans l'immédiat.

Que nous reste-il ? Le gaz naturel dessert l'usine Cailler de Broc depuis une année et la conduite passe tout près du village. Le réseau est en développement et les réserves au niveau mondial sont plus importantes que le pétrole. Le gaz naturel en Suisse provenant à 70% de l'UE et de la Norvège, l'approvisionnement est donc « sûr ». De plus, depuis le mois d'avril, Frigaz injecte dans le réseau du Biogaz provenant de la STEP de Fribourg, ce qui représente 1% d'énergie renouvelable !

Pourquoi ne pas en profiter...

Nous avons alors pris contact avec l'entreprise Frigaz afin de savoir s'il y avait une éventualité de faire passer une conduite dans le village afin de desservir les propriétaires intéressés.

La commune a envoyé 157 lettres aux différents propriétaires. Il en résulte que 34 personnes sont plus ou moins intéressées à se raccorder au gaz naturel.

A l'heure actuelle, le dossier est en mains de l'entreprise Frigaz qui étudie la faisabilité du projet.